

**ÉCOLE NORMALE
SUPÉRIEURE DE LYON**
15 parvis René Descartes
69007 LYON

Tél: (0)4 37 37 60 00
www.ens-lyon.fr

Information & contact :

<https://spatialitt.hypotheses.org/>
spatialittes@gmx.fr



**VENIR À L'ENS DE LYON /
SITE DESCARTES**

L'ENS de Lyon se situe dans le quartier de Gerland, à proximité du Musée des Confluences et de la Halle Tony Garnier, à un quart d'heure de la presqu'île (centre-ville).

En transports urbains
Métro ligne B, Tram T1
ou bus C22 : arrêt Debourg

En train et en avion

Depuis la gare Part-Dieu, Métro ligne B direction Oullins, arrêt Debourg

Depuis la gare de Perrache, Tram T1 direction Debourg, arrêt Debourg

Depuis l'aéroport international Saint-Exupéry, navette Rhône Express jusqu'à la gare Part-Dieu

En voiture

Depuis l'Est : Périphérique Sud sortie Gerland
Depuis l'A6 : sortie Pont Pasteur

Journée
d'études

LA VILLE SATURÉE ET SES TEXTES

Organisée par le Laboratoire Junior SPATIALITTÉS

MERCREDI 22 MARS 2017

9H30 / 16H00

ENS DE LYON / SITE DESCARTES / D2 / Bât. Formation / Salle F 104

PROGRAMME

Trafic saturé, saturation des quartiers centraux et même saturation de la banlieue... le terme saturation est omniprésent dans les discours sur la ville. Pourtant, c'est un terme qui n'est pas sans équivoque puisqu'il est emprunté à la chimie pour qualifier un état limite d'absorption ou de dissolution d'une substance dans une autre et impose ce faisant de penser un seuil d'urbanisation. Afin de guider la réflexion, nous nous proposons dans un premier temps de le définir comme un qualificatif péjoratif visant à désigner un état limite de la coprésence au sens de « rassemblement dans un même lieu de réalités sociales distinctes » (Lévy et Lussault, 2003).

Dans le cadre des questionnements que nous développons au sein du laboratoire junior « SpatiaLittés » autour des rapports entre texte et espace, il nous a semblé intéressant d'interroger la pertinence du recours à ce terme de saturation à propos de la ville. Comme notion aux contours vagues, tout autant que comme objet de pensée complexe, il paraît se prêter idéalement au jeu de l'interdisciplinarité, questionnant à la fois l'expérience sensible à laquelle se livre le citoyen, l'espace qu'il parcourt, et les différents textes qui en rendent compte. Cette journée d'études pluridisciplinaire se propose donc de considérer l'expérience sensible de la ville saturée en s'appuyant sur l'analyse des textes qui la décrivent et en interrogent ainsi les propriétés.

On se demandera entre autres quels dispositifs esthétiques la saturation urbaine permet d'explorer. Peut-on parler d'une stylistique ou d'une rhétorique de la saturation qui viendrait ainsi influencer la forme même des textes ? De façon plus générale, que disent ces textes de l'influence de cette saturation sur la relation que le citoyen entretient avec son espace de vie ? L'enjeu d'une telle approche pourrait rejoindre in fine celui d'une définition de la ville : la saturation comme trait caractéristique fait-elle rupture dans l'histoire des formes urbaines ? Entre-t-elle dans l'analyse de ce que Marc Augé appelle la « sur-modernité », à savoir une ère de la civilisation occidentale marquée par la « surabondance de causes » ?

9h30-10h00

Accueil et introduction à la journée d'études

10h00-10h30

Éliane de LARMINAT

Doctorante en anglais à l'Université Paris Diderot
Entre immersion et objectivation : rendre compte de la congestion urbaine dans un contexte de rénovation urbaine à Chicago

10h30-11h00

Noémie BOEGLIN

Architecte et doctorante en histoire moderne et contemporaine à l'Université Jean Monnet Saint-Étienne
Villes parallèles, de l'espace saturé à l'espace vidé

11h00-11h30

Pause

11h30-12h00

Constance BARBARESCO

Doctorante en littérature à l'EHESS
Les parisiens, à l'assaut du chemin de fer

12h00-12h45

Discutante :

Muriel ROSEMBERG

Maître de Conférences en géographie à l'Université de Picardie Jules Verne

12h50-14h30

Déjeuner au restaurant Crous, site Descartes

14h30-15h30

Rencontre avec Anne SAVELLI

Écrivaine et blogueuse (*Franck*, 2010 ; *Fenêtres/Open Space*, 2007).

15h30-16h00

Conclusion de la journée